

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

ОП.05 ГЕОГРАФИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

(базовый уровень)

**для специальности
среднего профессионального
образования**

**26.02.03 Судовождение
Профиль обучения: технологический
очная форма обучения**

г. Ростов-на-Дону
2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.05 «География водных путей»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины «География водных путей» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области Судовождения и безопасности судоходства, при наличии среднего общего образования; при освоении основной профессиональной образовательной программы СПО; при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением к ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной

Учебная дисциплина «География водных путей» является обязательной частью общепрофессионального цикла примерной основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 26.02.03 «Судовождение».

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 1-ОК 9 , ПК1.1 ПК 4.8 К1.1

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Общие компетенции ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение в сфере освоения общих компетенций (ОК)

Код	Наименование общих компетенций из ФГОС
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

**Основные виды деятельности и профессиональные компетенции для СВ
(ПК) из ФГОС СПО**

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1.	Управление и эксплуатация судна.
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ВД 4.	Выполнение работ по профессии «Матрос»
	Несение ходовых и стояночных вахт
ПК 4.8	Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Конвенция ПДНВ

Функция 1: Судовождение на уровне эксплуатации

Код	Сфера компетентности
К 1.1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения

1.4. Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения дисциплины «География водных путей» обучающийся должен **уметь:**

- ориентироваться на географических картах; - работать с картографическим материалом и справочной литературой;

знать:

- карту внутренних водных путей России; - карту Мирового океана; - деление Мирового океана на океаны и моря; - основные судоходные проливы и внутренние водные пути России; - заливы морских бассейнов России и зарубежных стран; - экономические связи между отдельными регионами, странами и континентами при зарождении грузовых потоков, складывающихся из существующей специализации и географического разделения труда, к решению задач судовождения.

1.5. Компетенции, освоенные в результате изучения программы общепрофессионального цикла в соответствии со стандартом ФГОС и профессиональным стандартом:

<p align="center">ФГОС СПО 26.02.03 Судоводитель</p>	<p align="center">Профессиональный стандарт 17.096 «Судоводитель»</p>	
<p>Управление и эксплуатация судна.</p>	<p>Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров (А)</p>	
<p>ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.</p>	<p>A/01.5</p>	<p>Судовождение на уровне эксплуатации</p>
<p>ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.</p>		
<p>ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.</p>		
<p>знать: основные понятия и определения навигации; назначение, классификацию и компоновку навигационных карт; электронные навигационные карты; судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет; определение направлений и расстояний на картах; выполнение предварительной прокладки пути судна на картах; условные знаки на навигационных картах; графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности; мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута; средства навигационного оборудования и ограждений; навигационные пособия и руководства для плавания; учет приливно-отливных течений в судовождении; руководство для плавания в сложных условиях; организацию штурманской службы на судах; физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеороусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации; маневренные характеристики судна; влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна; маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции; плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние</p>		<p>A/01.5 Необходимые знания: Требования к выбору маршрута, планированию и предварительной проработке перехода; Назначение, классификация и содержание бумажных и электронных навигационных карт, судовая коллекция карт и пособий, средства и способы получения и выполнения их корректуры; Условные знаки для морских карт и планов; Средства и виды навигационного оборудования морей и навигационной обстановки на внутренних водных путях; Общие положения об установлении путей движения судов и систем судовых сообщений; Способы учета приливо-отливных и сгонно-нагонных явлений в судовождении; Океанические течения; Нормативные правовые акты, регулирующие торговое мореплавание; Специальная лоция района плавания и особенности движения судов по внутренним водным путям (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта); Условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта); Навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта); Нормативные правовые акты, регулирующие судоходство и радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта); Правила и основные принципы несения ходовой навигационной и стояночной вахты, особенности организации штурманской службы на судах; Принципы управления составом вахтенной службы на мостике, включая: распределение вахтенного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов; эффективную связь; уверенность и руководство; достижение и поддержание информированности о ситуации; учет</p>

<p>водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;</p> <p>технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;</p> <p>способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;</p> <p>физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ), аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;</p> <p>основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;</p> <p>способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;</p> <p>правила контроля за судами в портах;</p> <p>роль человеческого фактора;</p> <p>ответственность за аварии</p>	<p>опыта работы в составе команды;</p> <p>Роль человеческого фактора в эффективном управлении вахтой и экипажем судна;</p> <p>Содержание и цели международных правил предупреждения столкновений судов в море;</p> <p>Техника судовождения при отсутствии видимости;</p> <p>Условия плавания при особых обстоятельствах: в условиях ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, при буксировке судов, в районах действия систем разделения движения – с учетом влияния на судно внешних факторов;</p> <p>Способы формирования буксируемых и толкаемых составов (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта);</p> <p>Мероприятия по обеспечению безопасности судна при плавании в особых условиях: в условиях ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения – с учетом влияния на судно внешних факторов;</p> <p>Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны, и способы избегать их центра и опасных четвертей;</p> <p>Порядок ведения гидрометеорологических наблюдений на судах и методика обработки их результатов, устройство судовых гидрометеорологических приборов, система информирования о гидрометеорологической обстановке;</p> <p>Состав технических систем и средств судовождения и связи и правила их эксплуатации для несения безопасной ходовой навигационной вахты;</p> <p>Эксплуатационные аспекты использования радиолокатора, средства автоматической радиолокационной прокладки, электронной картографической навигационно-информационной системы и технических систем и средств судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания;</p> <p>Физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики технических систем и средств судовождения и связи;</p> <p>Методика определения поправок технических средств судовождения;</p> <p>Принципы радиолокации и работы средств автоматической радиолокационной прокладки, приемы расшифровки и анализа информации, получаемой от радиолокатора;</p> <p>Основные типы средств автоматической радиолокационной прокладки, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и технические ограничения;</p> <p>Возможности и ограничения работы электронной картографической навигационно-информационной системы, включая: сущность данных электронной навигационной карты, точность данных, правила представления, варианты отображения и форматы карт; опасности чрезмерного доверия; функции электронной картографической навигационно-информационной</p>
---	---

	<p>системы, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям;</p> <p>Системы, связанные с основным прибором гирокомпаса, принципы действия и обслуживания различных типов гирокомпасов, репитеров и курсографов;</p> <p>Основы автоматизации управления движением судна, принципы настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи;</p> <p>Основные принципы работы судовой двигательной установки и дистанционного управления ею;</p> <p>Система управления рулевым приводом, процедуры перехода с ручного на автоматическое управление рулем и обратно, перехода на аварийное управление рулем;</p> <p>Устройства аварийной буксировки и методы буксировки;</p> <p>Первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; методика первоначальной оценки повреждений; методы борьбы за живучесть судна;</p> <p>Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях;</p> <p>Действия, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях при оказании помощи терпящему бедствие судну; при аварии, произошедшей в порту; ответственность и обязательства при оказании помощи;</p> <p>Принципы работы всех подсистем и оборудования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности</p> <p>Правила, применяемые в радиосвязи на море;</p> <p>Ответственность за аварийные случаи, предусмотренная законодательством Российской Федерации и международным законодательством;</p> <p>Содержание международного свода сигналов;</p> <p>Процедуры и содержание международных документов, регламентирующих поиск и спасание;</p> <p>Порядок контроля судов в портах.</p>
<p>уметь:</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;</p> <p>читать навигационные карты;</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна;</p> <p>определять место судна различными способами на морской навигационной карте;</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;</p> <p>ориентироваться в особенностях района и опасностях при плавании вблизи берега</p>	<p>А/01.5 Необходимые умения:</p> <p>Пользоваться навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и применять информацию о путях движения судов;</p> <p>Использовать функции электронной картографической навигационно-информационной системы для обзора и планирования рейса;</p> <p>Использовать знания в области мореходной астрономии для определения местоположения судна;</p> <p>Определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров;</p> <p>Пользоваться навигационными приборами, техническими средствами судовождения, аппаратурой спутниковых навигационных систем;</p> <p>Контролировать исправность и точность работы технических систем и средств</p>

<p>и в узкостях; производить предварительную прокладку по маршруту перехода; производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания; рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи; рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее - СКП) счислимого и обсервованного места; определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора; составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания; применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии; стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы; владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей; передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов; выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке; эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем; управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу; управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП),</p>	<p>судовождения и связи; Использовать радиолокатор, средство автоматической радиолокационной прокладки, электронную картографическую навигационно-информационную систему, технические системы и средства судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания судна, интерпретировать и анализировать полученную информацию; Использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта); Рассчитывать элементы приливов с помощью таблиц приливов и решать связанные с этими элементами навигационные задачи судовождения; Учитывать поправки компасов и лага, радиус циркуляции, а также дрейф судна от ветра, снос судна течением, совместное действие ветра и течения при счислении на бумажных и электронных картах; Расшифровывать и использовать метеорологическую информацию; Оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и средства автоматической радиолокационной прокладки, с целью принятия решений для обеспечения безопасного плавания и маневрирования судна; Управлять эксплуатационными процедурами электронной картографической навигационно-информационной системы, системными файлами и данными; Использовать компьютерные программы, предназначенные для решения задач судовождения, расчета остойчивости, погрузки судна; Работать с эхолотами и использовать получаемую от них информацию; Использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию; Определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, выбирать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами и решения для предупреждения столкновения судов; Передавать сообщения в соответствии с общими принципами систем судовых сообщений и требованиями к судовым сообщениям; Применять правила несения ходовой навигационной и стояночной вахты; Использовать пути движения в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов; Использовать системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам служб управления движением судов; Выполнять обязанности вахтенного помощника капитана при постановке на якорь и съемке с якоря, швартовке судна к причалу, к судну на якоре, при подходе к судну на ходу; Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой; Эксплуатировать рулевое устройство, переходить с ручного на автоматическое</p>
--	--

<p>автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех;</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p>	<p>управление рулем и обратно, переходить на аварийное управление рулем;</p> <p>Использовать настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи;</p> <p>Эксплуатировать гидроакустическую рыбопоисковую аппаратуру (для судоводителей рыбопромысловых судов);</p> <p>Анализировать информацию, получаемую от гидроакустических рыбопоисковых приборов (для судоводителей рыбопромысловых судов);</p> <p>Контролировать исправность и точность работы гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры (для судоводителей рыбопромысловых судов);</p> <p>Контролировать выполнение установленных норм и правил по поддержанию судна в мореходном состоянии;</p> <p>Передавать и принимать информацию, в том числе с использованием средств зрительной связи;</p> <p>Действовать в качестве вахтенного помощника капитана после столкновения или посадки судна на мель;</p> <p>Управлять судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;</p> <p>Проводить предварительную оценку повреждений судна при авариях;</p> <p>Использовать международный свод сигналов, передавать и принимать световые сигналы бедствия;</p> <p>Применять процедуры, содержащиеся в международных документах, регламентирующих поиск и спасание;</p> <p>Использовать все подсистемы и оборудование глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;</p> <p>Действовать в поисково-спасательных операциях в качестве вахтенного помощника капитана;</p> <p>Взаимодействовать с поисково-спасательным воздушным судном.</p>
<p>иметь практический опыт в:</p> <p>несении ходовой навигационной вахты;</p> <p>аналитическом и графическом счислении;</p> <p>определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием навигационных приборов и систем;</p> <p>предварительной проработке и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;</p> <p>использовании и анализе информации о местоположении судна;</p> <p>навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов;</p> <p>определении поправки компаса;</p> <p>постановке судна на якорь и съёмке с якоря и швартовных бочек;</p>	<p>А 1/01.5 Трудовые действия:</p> <p>Планирование и выполнение перехода, определение местоположения судна;</p> <p>Несение ходовой навигационной вахты;</p> <p>Управление и маневрирование судном;</p> <p>Выполнение первичных действий при авариях, при получении сигнала бедствия на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях, передача и получение информации посредством визуальных сигналов.</p>

<p>пересадке людей, швартовных операциях, буксировке судов и плавучих объектов; управлении судном; использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p>		
Обеспечение безопасности плавания		
<p>ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.</p>	А/03.5	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации
<p>ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.</p>		
<p>ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог.</p>		
<p>ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.</p>		
<p>ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.</p>		
<p>ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.</p>		
<p>ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.</p>		
<p>знать: нормативные правовые акты в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; организацию проведения тревог; порядок действий при авариях; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне; виды и химическую природу пожара; виды средств и системы пожаротушения на судне; особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях; виды средств индивидуальной защиты;</p>	<p>А/03.5 Необходимые знания: Политика в области безопасности и защиты окружающей среды; противонаркотическая и антиалкогольная политика; Порядок действий при обнаружении несоответствий на судне; Национальное и международное законодательство, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью; Порядок документооборота судовой системы управления безопасностью; Процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судна и защиты окружающей среды, соответствующие нормативным правовым актам; Процедуры внутренних проверок, пересмотра судовой системы управления безопасностью и внедрения изменений; Оценка рисков выполняемых работ в соответствии с требованиями судовой</p>	

<p>мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; устройства спуска и подъема спасательных средств; порядок действий при поиске и спасании; порядок действий при оказании первой помощи; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; уровни охраны на судах и портовых средствах; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.</p>	<p>системы управления безопасностью; Судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов нефтью и нефтепродуктами.</p>
<p>уметь: действовать при различных авариях; применять средства и системы пожаротушения; применять средства по борьбе с водой; пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия; применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов; управлять коллективными спасательными средствами; действовать в чрезвычайных ситуациях; обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно; оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.</p>	<p>A/03.5 Необходимые умения: Анализировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и готовить предложения по ее пересмотру; Проводить процедуры подготовки судна и судовых технических систем и средств по своему заведованию к проверкам и контрольным мероприятиям; Проводить оценку рисков выполняемых работ в соответствии с требованиями системы управления безопасностью; Анализировать результаты проверки эффективности системы управления безопасностью и готовить предложения по ее пересмотру; Проверять действующие устройства и оборудование судна в пределах своего заведования, а также проводить плановые проверки судовых устройств и оборудования, которые не используются постоянно; Выполнять процедуры подготовки судна и судовых технических систем и средств по своему заведованию к проверкам и контрольным мероприятиям.</p>
<p>иметь практический опыт в: действиях по тревогам; борьбе за живучесть судна; организации и выполнении указаний при оставлении судна; использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств; использовании средств индивидуальной защиты; действиях при оказании первой помощи; обеспечении надлежащего уровня охраны судна.</p>	<p>A/03.5 Трудовые действия: Обеспечение функционирования на судне системы управления безопасностью в пределах назначенных обязанностей; Контроль наличия на судне и действительности всех требуемых по заведованию судовых документов и свидетельств; Ознакомление членов палубной команды судна, принятых на работу или назначенных на судно, с их обязанностями и устройством судна до выхода судна в рейс; Выполнение регулярных проверок действующих устройств и оборудования судна в пределах своего заведования, а также плановых проверок устройств и оборудования, которые не используются постоянно; Использование судовых технических средств обеспечения транспортной безопасности;</p>

	Проверка эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовка предложений по ее пересмотру; Обеспечение постоянной готовности судовых сил и средств предупреждения и предотвращения загрязнения окружающей среды.	
Обработка и размещение груза.		
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	A/02.5	Обработка и размещение грузов на судне на уровне эксплуатации
<p>знать: свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения; методику составления грузового плана и расчета остойчивости; безопасную обработку, размещения и крепления грузов; обеспечение сохранности грузов; особенности перевозки жидких грузов наливом; грузовые операции на танкерах; основные документы для приема сдачи и перевозки грузов; организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте; внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры; коммерческие операции по перевозке грузов; специальные правила перевозки грузов; основы формирования тарифов на операции с грузом; таможенно-транспортные операции; агентирование судов; правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна</p>	<p>A/02.5 Необходимые знания: Международные и национальные правила, отраслевые нормы и стандарты сохранной перевозки грузов; Классификация грузов; Линейные и объемно-массовые характеристики грузов; Транспортные характеристики грузов; Упаковка и маркировка грузов; Влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна; Методы безопасной обработки, размещения и крепления грузов на судне, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы; влияние грузов на безопасность человеческой жизни и судна; Общие требования к грузовому плану; Общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности корпуса судна; Методика расчета и измерения характеристик посадки, остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке; Правила ведения грузовых документов на судне; Технические условия размещения груза на судах; Требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ и перевозке грузов.</p>	
<p>уметь: организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами; составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивость судна; производить крепление и размещение различных видов грузов; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p>	<p>A/02.5 Необходимые умения: Обеспечивать выполнение грузового плана судна; Читать маркировку грузов, оценивать целостность упаковки; Проводить на судне мониторинг безопасной погрузки, крепления груза и его выгрузки; Устанавливать и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки судна; Контролировать техническое состояние судовых грузовых систем; Контролировать количество выгруженного или погруженного груза по осадкам судна во время грузовых операций в порту; Осуществлять измерение посадки судна и расчет остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке и их изменений в рейсе;</p>	

	<p>Рассчитывать метацентрическую высоту и строить диаграммы статической и динамической остойчивости судна; Проводить работу по подготовке судна к приему и размещению груза; Контролировать остойчивость судна в рейсе различными способами; Оценивать безопасное состояние судна по диаграммам контроля остойчивости и прочности; Обеспечивать сохранную перевозку и состояние грузов на различных типах судов; Контролировать состояние грузовых помещений судна, крышек люков и балластных танков во время грузовых операций; Контролировать соблюдение требований пожарной и санитарной безопасности при погрузке и выгрузке грузов на судне; Составлять сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях судна, на крышках люков и в балластных танках Контролировать соблюдение требований охраны труда при обращении с грузами на судне.</p>
<p>иметь практический опыт в: проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов; организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p>	<p>A/02.5 Трудовые действия: Мониторинг погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов на судне, а также обращения с грузом во время рейса; Проверка грузовых помещений судна, крышек люков и балластных танков и составление сообщения об обнаруженных дефектах и повреждениях.</p>

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	63
в т.ч. в форме практической подготовки	
в т.ч.:	
теоретическое обучение	40
практические работы	19
<i>Самостоятельная работа</i>	4
Промежуточная аттестация: <i>Зачет</i>	

Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом специальности 26.02.03 Судовождение

ОП.05. География водных путей (очная форма обучения)													
Семестр	Учебная нагрузка обучающихся											Форма пром. аттестации	
	Объем ОП	В т.ч. в форме практич. подготовки	с преподавателем								Самостоятельная работа		Промежуточная аттестация
			Всего	в том числе					Консультация				
				лекций	ПЗ(ПР)	Лаб.	КП	Семинар					
5	63		59	40	19						4		Зачет
Итого	63		59	40	19						4		Зачет

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП .05. География водных путей

Наименование разделов и тем	№ урока	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
		5 семестр		
Раздел 1. Мировой океан		<i>Содержание учебного материала:</i>	4	ОК 07., ПК 1.1, ПК4.8
	1-2	Основные понятия географии водного транспорта . Океан как глобальная / планетарная система. Климат Мирового океана.	2	
	3-4	Море - региональный природный объект. Особенности развития морских берегов и береговой зоны моря . Морские пути. Классификация	2	
		<i>Практические занятия</i>	3	
	5	<i>Практическая работа №1.</i> Изучение географической карты мира	1	
	6	<i>Практическая работа №2.</i> Нанесение на к/к основных географические объектов мирового океана	1	
	7	<i>Практическая работа №3.</i> Опрос по пройденному материалу.	1	
		Самостоятельная работа обучающихся. Написание конспекта: «Мировой океан и особенности климата»	1	
Раздел 2. География Мирового океана		<i>Содержание учебного материала:</i>	20	ОК 07., ПК 1.1, ПК4.8
	8-9 10-11	Северный Ледовитый океан. Моря Северного Ледовитого океана. Главные проливы Северного Ледовитого океана.	4	
	12-13	Южный океан. Моря Южного океана. Главные проливы Южного океана. Основные направления международных путей в Атлантическом океане.	2	
	14-15	Тихий океан. Моря, Тихого океана, Главные проливы Тихого океана.	2	
	16-17	Индийский океан. Моря Индийского океана. Главные проливы	2	

		Индийского океана. Основные направления международных путей в индийском океане.		
	18-19 20-21	Атлантический океан. Моря Атлантического океана. Главные проливы Атлантического океана. Основные направления международных путей в Атлантическом океане.	4	
	22-23	Крупнейшие судоходные реки.: Общие сведения. Реки Европы. Реки Азии. Реки Африк. Реки Северной Америки. Реки Южной Америки. Реки Австралии и Океании	2	
	24-25	Общие сведения о морских путях и торговом судоходстве.	2	
		Практические занятия:	8	
	26-27	<i>Практическая работа №4.</i> Сравнительная характеристика морей Северно-Ледовитого океана	2	
	28-29	<i>Практическая работа № 5.</i> Сравнительная характеристика морей Тихого Океана.	2	
	30-31	<i>Практическая работы № 6.</i> Проведение сравнительных характеристик рек центральной России.	2	
	32-33	<i>Практическая работа № 7.</i> Нанесение основных международных путей.	2	
		Самостоятельная работа обучающихся: Презентации по теме: «Судоходные реки России»	1	
Раздел 3. Международные морские каналы и проливы		Содержание учебного материала:	8	ОК 07., ПК 1.1, ПК4.8
	34-37	Международные проливы	4	
	38-41	Международные морские каналы	4	
		Практические занятия:	2	
	42-43	<i>Практическая работа №8.</i> Выбор морского пути в обход каждого канала, его экономическое обоснование.	2	
		Самостоятельная работа обучающихся . «Написание реферата и презентация по теме: «международные каналы и проливы»	1	
Раздел 4. Экономическая география Мирового		Содержание учебного материала:	6	ОК 07., ПК 1.1, ПК4.8
	44-45	Мировой океан и всемирное хозяйство. Вопросы экономической географии океана	2	
	46-47	Международно-правовой режим морских пространств..	2	

	48-49	Экономико-географическая характеристика Мирового океана. Основные принципы экономико-географического деления Мирового океана.	2	
		Практические занятия:		
	50-51	<i>Практическая работа № 9.</i> Работа с картохемами (11), защита рефератов. Опрос по пройденному материалу Мировые перевозки морского флота. География морских портов по их грузообороту.	2	
		Самостоятельная работа обучающихся: Рефераты по различным портам и презентация	1	
Раздел 5. Морской транспорт, океанские пути и морские порты		Содержание учебного материала:		ОК 07., ПК 1.1, ПК4.8
	52-53	Морской транспорт. Морская инфраструктура. Классификация морских транспортных судов. Океанские пути мира. Атлантический океан. Индийский океан. Тихий океан. Северный Ледовитый океан. Межокеанские составные пути.	2	
		Практические занятия:		
	54-55 56-57	<i>Практическая работа № 10.</i> Сравнительная характеристика морских транспортных судов», защита рефератов, опрос по пройденному материалу.	4	
	58-59	Зачет	2	
		Всего	63	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрена следующая Учебная аудитория общепрофессиональных дисциплин, оснащенная:

3.1.1 материально-техническим оборудованием:

Наименование помещений/№аудитории	Оснащенность кабинета/лаборатории/мастерской для реализации ООП
Аудитория общепрофессиональных дисциплин / 314	Площадь помещения -56 кв. м. Число посадочных мест – 26 человек Персональные компьютеры 1 Мультимедийный проектор Epson 1 Экран 1 Стол ы 13 Стуль ы 26 Автоматизированное место преподавателя: компьютер, выход в Интернет; проектор, экран, колонки, компьютерные столы , комплект плакатов, демонстрационных таблиц, документальных материалов

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные ФУМО, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организацией выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и/или электронных изданий в качестве основного, при этом список, может быть дополнен новыми изданиями.

3.2.1. Обязательные печатные издания:

Основная

1. Внутренние водные пути России / В. М. Воронцов [и др.] ; Воронцов В. М., Кривошей В. А., Разгуляев А. Б., Савенко В. И. - М. : По Волге, 2003. - 188 с. : ил. - ISBN 5-901916-12-3. (51экз.)
2. География водных путей А.Ю.Шаронов. Сант- Петербург изд. ГМА имени С.О. Макарова 2007год.
3. Справочная информация о портах России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.russianports.ru/>
4. Песков, Ю. А. География водных путей. Том 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю. А. Песков. – Новороссийск: Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2015. – 169 с. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/41963.html>
5. Песков, Ю. А. География водных путей. Том 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю. А. Песков. – Новороссийск: Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2015. – 288 с. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/41964.html>
6. Песков, Ю. А. География водных путей. Том 3 [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю. А. Песков. – Новороссийск: Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2015. – 195 с. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/41965.html>
7. Песков, Ю. А. География водных путей. Том 4 [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю. А. Песков. – Новороссийск: Государственный морской

университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2015. – 167 с. Режим доступа:
<http://www.iprbookshop.ru/41966.html>

8. Зачёсов В.П. Малые реки Сибири / Зачёсов Венедикт Петрович, Малюшин Михаил Васильевич ; В. П. Зачёсов, М. В. Малюшин. - Новосибирск : Сибирское соглашение, 2004. - 384 с. : ил, фот., табл. - ISBN 5-98029-025-7. (45 экз.)

Дополнительная

9. Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних водных путей. М.: Транспорт, - 1985.
10. Зачёсов В.П. Экономическая география воднотранспортных бассейнов Сибири и Дальнего Востока : посвящ. 50-летию НГАВТ : учеб. пособие для вузов вод. трансп. по спец. : 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (вод.)" , 060800 "Экономика и упр. на предприятии (трансп.)" / Зачёсов В.П. Рагулин И.А. ; В. П. Зачёсов ; М-во образования Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : Сиб. соглашение, 2001. - 403 с. - ISBN 5-8479-0042-2 : 42,40. (157 экз.)
11. Мартыненко В.Т. География морского судоходства / Мартыненко Володимир Тихонович, Цымбал Микола Миколайович ; В. Т. Мартыненко, Н. Н. Цымбал. - Одесса : Феникс, 2006. - 248 с. : ил. - ISBN 966-8631-31-5. (3 экз.)
12. Клишин И.В. Международные транспортные коридоры на территории России: Проблемы функционирования и развития. - Новосибирск. Сибирское соглашение. – 2005.
13. Географический энциклопедический словарь

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Зачет по дисциплине выставляется при полном выполнении предусмотренных программой заданий, контрольных работ, тестовых задач.

.ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

- №1 «Сравнительная характеристика морей Северно-Ледовитого океана» ,
- №2 « Сравнительная характеристика морей Тихого Океана»
- №3 «Проведение сравнительной характеристики крупнейших судоходных каналов»
- №4 « Проведение сравнительных характеристик рек центральной России»
- № 5 « Сравнительная характеристика морских транспортных судов»
- №6 «Сравнительная характеристика портов России»

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Изучение основной и дополнительной литературы согласно предлагаемому списку рекомендуемой литературы. Подготовка и написание реферата. Работа с картами.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

№ п/п	Наименование темы реферата
1	Внутренние водные пути Волжско-Камского бассейна
2	Внутренние водные пути Азовско-Донского бассейна
3	Внутренние водные пути Северо-Западного бассейна.
4	Внутренние водные пути Северного бассейна.
5	Внутренние водные пути Западносибирского бассейна.
6	Внутренние водные пути Восточносибирского бассейна.
7	Внутренние водные пути Амурского бассейна.
8	Внутренние водные пути Северо-восточного бассейна.
9	Черноморско-Азовский бассейн.
10	Каспийский бассейн.
11	Балтийский бассейн.
12	Северный морской бассейн.
13	Дальневосточный морской бассейн.
14	Северный морской путь.
15	Главные морские порты стран Северной Европы.
16	Главные морские порты стран Западной Европы.
17	Главные морские порты стран Южной Европы.
18	Главные морские порты Соединённых штатов Америки.
19	Главные морские порты Канады.
20	Главные морские порты Австралии и Океании.
21	Главные морские порты Японии.
22	Главные морские порты Кубы.
23	Главные морские порты Великобритании.
24	Главные морские порты России.
25	Суэцкий канал.
26	Панамский канал.

27	Главные морские порты Мексики.
28	Судоходство и международные маршруты в Атлантическом ок.
29	Судоходство и международные маршруты в Индийском океане.
30	Судоходство и международные маршруты в Тихом океане.
31	Морские порты стран Южной Америки в Атлантическом океане.
32	Морские порты стран Южной Америки в Тихом океане.
33	Морские порты стран Северной Африки.
33	Морские порты стран Западной Африки.
35	Морские порты стран Южной Африки.
36	Морские порты стран Северо-восточной Африки.
37	Морские порты стран Азии в Средиземном море.
38	Морские порты стран Азии в Индийском океане.
39	Морские порты стран Азии в Тихом океане.
40	Главные мировые проливы

ПРИМЕЧАНИЕ. Чтобы не было одинаковых презентаций, темы предлагаются на отдельном листе. Учащиеся выбирают тему презентации, напротив темы пишут фамилию. (возможна работа группами по 2-3 человека)

Картосхемы :

1. География Мирового океана
2. Северный Ледовитый океан (главные проливы, архипелаги, моря)
3. Южный океан (архипелаги и острова, проливы, моря)
4. Тихий океан (архипелаги и острова, моря, проливы,
5. Индийский океан (моря, острова, проливы)
6. Атлантический океан (моря, острова, проливы, заливы, острова, судоходные каналы,)
7. Крупнейшие судоходные реки
8. Реки Азии, Европа, Африки , Австралии (Океании)
9. Реки Северной и Южной Америки
10. Крупнейшие судоходные реки России. (самостоятельно дома)
11. Основные направления мировых перевозок морского флота
12. Крупнейшие морские порты мира
13. Крупнейшие речные порты мира