

Приказ Минтранса РФ от 8 июня 2011 г. N 157

"Об утверждении Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций"

С изменениями и дополнениями от:

17 июля 2013 г.

Во исполнение [подпункта 5.2.53.43 пункта 5](#) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251) приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#) признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с [Международной конвенцией](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций.

Министр

И. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 20 июля 2011 г.

Регистрационный N 21418

Порядок признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку

членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (утв. [приказом](#) Минтранса РФ от 8 июня 2011 г. N 157)

С изменениями и дополнениями от: 17 июля 2013 г.

I. Общие положения

1. Порядок признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с [Международной конвенцией](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее - Порядок признания), разработан во исполнение [подпункта 5.2.53.43 пункта 5](#) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251).

2. Настоящий Порядок признания применяется к юридическим лицам, подавшим заявление на соискание признания в области освидетельствования судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, а также юридическим лицам, подавшим заявление на соискание признания в области подготовки членов экипажей морских судов (далее - Заявитель).

3. Основной задачей настоящего Порядка признания является обеспечение поддержания установленных международных и национальных стандартов в области освидетельствования судов и подготовки членов экипажей морских судов.

Информация об изменениях:

[Приказом](#) Минтранса РФ от 17 июля 2013 г. N 239 в пункт 4 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4. Настоящий Порядок признания устанавливает общие требования к процедуре определения признанных организаций в случаях, предусмотренных: [Международной конвенцией](#) по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года и [Протоколом](#) 1988 года с поправками;*(1)
Международной конвенцией о грузовой марке 1966 года и [Протоколом](#) к ней 1988 года с поправками;*(2)
[Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной [Протоколом](#) 1978 года с приложениями и поправками;*(3)
[Международной конвенцией](#) по обмеру судов 1969 года;*(4)
[Международной конвенцией](#) по безопасным контейнерам 1972 года с поправками;*(5)
[Европейским соглашением](#) о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям 2000 года с дополнениями;*(6)
[Конвенцией](#) о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море с поправками;*(7)
[Международной конвенцией](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.*(8)
[Конвенцией](#) 2006 года о труде в морском судоходстве*(9)

5. Процедура признания основывается на положениях [резолюций](#) Международной морской организации А.739(18) от 4 ноября 1993 г. "Руководство по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени Администрации" и А.789(19) от 23 ноября 1995 г. "Спецификация функций признанных организаций, действующих от имени Администрации по освидетельствованию и выдаче свидетельств".*(10)

II. Процедура признания организаций

6. Процедура признания организаций состоит из следующих этапов:
подача Заявителем в Министерство транспорта Российской Федерации заявления в письменной форме о намерении организации осуществлять деятельность в качестве признанной организации с указанием заявляемой области деятельности;
рассмотрение заявления, документов и материалов;
проведение экспертизы документов Заявителя;
проведение оценки компетентности Заявителя в заявленной области деятельности;
подготовка заключения о соответствии либо несоответствии Заявителя требованиям к признанным организациям в заявленной области деятельности;
подписание с Заявителем Соглашения о наделении полномочиями признанной организации в заявленной области деятельности с правом выдачи соответствующих свидетельств от имени Российской Федерации в порядке, предусмотренном международными договорами Российской Федерации

Федерации (далее - Соглашение о признании), в случае признания его в качестве признанной организации.

7. При необходимости для решения вопроса о возможности Заявителя выполнять заявленные работы могут привлекаться эксперты, научные и иные организации, ученые и специалисты в соответствующих областях знаний.

8. В целях наделения Заявителя полномочиями по освидетельствованию судов в рамках процедуры признания производится оценка компетентности Заявителя в области:

норм, правил и стандартов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации в области торгового мореплавания и охраны морской среды от загрязнений с судов, которым должны соответствовать суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации;

организации работ по освидетельствованию судов.

9. Указанная в [пункте 8](#) настоящего Порядка признания оценка компетентности Заявителя включает в себя:

проведение анализа результатов контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации о торговом мореплавании, осуществляемого Ространснадзором;

проведение анализа результатов инспекций судов, имеющих свидетельство, выданное признанной организацией, проводимых капитанами морских портов Российской Федерации;

рассмотрение обращений граждан, общественных организаций и других заинтересованных лиц, в том числе иностранных, в отношении деятельности признанных организаций;

проведение анализа текущей деятельности признанной организации по выполнению положений международных договоров Российской Федерации и [законодательства](#) Российской Федерации в области торгового мореплавания и охраны морской среды от загрязнений с судов в осуществляемой области деятельности.

10. В целях наделения Заявителя полномочиями по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов в рамках процедуры признания организации производится оценка компетентности Заявителя в области:

норм, правил и стандартов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и [Международной конвенцией](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года в отношении требований к подготовке членов экипажей морских судов;

организации работ по учебному процессу подготовки членов экипажей морских судов, в том числе с использованием средств подготовки моряков, а также повышения квалификации работников морского транспорта.

11. Указанная в [пункте 10](#) настоящего Порядка признания оценка компетентности Заявителя включает в себя:

оценку внедрения и применения современных и инновационных методов и средств подготовки членов экипажей морских судов, в том числе рекомендуемых для применения Международной морской организацией; рассмотрение обращений граждан, общественных организаций и других заинтересованных лиц, в том числе иностранных, в отношении деятельности признанных организаций;

проведение анализа текущей деятельности признанной организации по выполнению положений [Международной конвенцией](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками.

12. Заявитель подает на рассмотрение в Министерство транспорта Российской Федерации заявление в письменной форме, в котором должно быть отражено:

заявляемая область деятельности организации с указанием ссылки на соответствующие пункты правил международных договоров Российской Федерации, перечисленных в [пункте 4](#) настоящего Порядка признания; информация о представительствах (филиалах) в Российской Федерации и за рубежом в случае их наличия;

юридические реквизиты организации.

13. К заявлению прилагаются следующие документы:

заверенные в установленном порядке копии учредительных документов; документы, подтверждающие опыт работы в заявляемой области не менее пяти лет;

перечень объектов, на которых ранее Заявитель проводил работы или предоставлял услуги в заявленной области;

документы, подтверждающие наличие представительств (филиалов) в Российской Федерации и за рубежом, необходимых для выполнения функций признанной организации в заявленной области деятельности;

список привлекаемых для выполнения работ подготовленного штата квалифицированных специалистов, имеющих высшее образование и опыт работы в сфере транспортного комплекса в заявляемой области деятельности или в смежных областях деятельности не менее трех лет;

документы, подтверждающие уровень подготовки и квалификации специалистов, а также документы, подтверждающие наличие системы повышения квалификации персонала и постоянного совершенствования его знаний;

документы, подтверждающие наличие инструментальных средств, оборудования и ресурсов, необходимых для осуществления соответствующих полномочий в заявляемой области в количестве, пропорциональном количеству специалистов;

комплект документов, включающий копии лицензий, свидетельств, дипломов, экспертных и научных заключений, сертификатов, предусмотренных законодательством Российской Федерации на соответствующие виды деятельности, необходимых для проведения работ в заявляемой области, со сроком окончания действия не менее двух лет.

14. Кроме документов, указанных в [пункте 13](#) настоящего Порядка признания, Заявитель - соискатель признания в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов представляет свидетельства, предусмотренные [приказом](#) Минтранса России от 10 февраля 2010 г. N 32 "Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров" (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный N 17535).

15. Заявитель имеет право представить по своему усмотрению копии документов, имеющих отношение к заявляемой области деятельности, которые могут подтвердить компетентность Заявителя, в частности, документы, подтверждающие наличие персонала, имеющего более высокую квалификацию, чем высшее образование (ученые степени, ученые звания), а также опыт работы более трех лет, наличие плана управленческой деятельности ("бизнес-план") по реализации полномочий признанной организации в заявленной области деятельности, предусматривающего меры развития организации, способы повышения качества и совершенствования предоставляемых услуг, применение инновационных решений, наличие эффективной внутренней системы управления качеством, основанной на соответствующих элементах международно-признанных стандартов качества, наличие системы внутреннего аудита и положительных результатов внешних аудитов, проводимых международными ассоциациями, общественными организациями, специализированными учреждениями.

16. Регистрация заявки осуществляется в случае предъявления полного пакета документов, предусмотренных [пунктами 12, 13, 14](#) настоящего Порядка признания.

17. Срок рассмотрения Минтрансом России заявления и проведения работ по экспертизе документов Заявителя не должен превышать 45 рабочих дней с момента регистрации заявки.

18. По результатам оценки компетентности Заявителя в соответствии с настоящим Порядком признания решение о соответствии либо несоответствии Заявителя требованиям к признанным организациям в заявленной области деятельности принимается уполномоченным в установленном порядке заместителем Министра транспорта Российской Федерации. Заключение о соответствии либо несоответствии Заявителя требованиям к признанным организациям в заявленной области деятельности направляется Заявителю в письменной форме в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения.

19. При положительном заключении о соответствии Заявителя предъявляемым требованиям с Заявителем подписывается Соглашение о признании. Соглашение о признании подписывают от Минтранса России - заместитель Министра транспорта Российской Федерации в соответствии с распределением обязанностей, от имени Заявителя - лицо, в установленном порядке уполномоченное на подписание Соглашения о признании. Соглашение о признании включает в себя элементы (пункты), предусмотренные [резолуциями](#) Международной морской организации

А.739(18), А.789(19). Соглашение о признании может быть подписано на согласованный сторонами срок, но не более пяти лет.

20. В случае возникновения у ранее признанной организации необходимости в реализации дополнительных (новых) видов работ (услуг), не включенных в действующее Соглашение о признании, процедура признания проводится на общих основаниях.

21. Информация о признании организаций, а также об отмене признания, размещается на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации и направляется в Международную морскую организацию в течение 20 рабочих дней.

22. Заявитель обеспечивает:

всесторонний контроль деятельности своей организации и своего персонала; конфиденциальность получаемых данных и результатов работ и предотвращение несанкционированного доступа к ним; соответствие квалификации, опыта и количества работников организации объему планируемых работ и количеству заказчиков; исполнение возложенных полномочий в соответствующей области деятельности.

23. Недостатки, выявляемые в работе признанной организации по освидетельствованию судов, а также по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов, должны устраняться признанной организацией в возможно короткий срок. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество проведения работ в осуществляемой области деятельности.

24. Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Минтранс России в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатка.

ГАРАНТ:

Нумерация пунктов приводится в соответствии с источником

26. В случае прекращения действия Соглашения о признании Минтрансом России направляется признанной организации уведомление в письменном виде в течение 10 рабочих дней с момента прекращения действия Соглашения.

27. Повторное признание организации осуществляется на общих основаниях.

Информация об изменениях:

Приказом Минтранса РФ от 17 июля 2013 г. N 239 в сноски внесены изменения

[См. текст сносок в предыдущей редакции](#)

*(1) [Постановление](#) Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни

на море 1974 года" (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1979, ноябрь, с. 4);

Постановление Совета Министров СССР от 2 апреля 1981 г. N 319 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года" (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1978, апрель, с. 5);

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. N 456 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года" (Собрание законодательства Российской Федерации 2000, N 26, ст. 2768).

*(2) [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. N 457 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 26, ст. 2769).

*(3) [Постановление](#) Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

*(4) Документ о принятии СССР Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 20 ноября 1969 г.

*(5) [Указ](#) Президиума Верховного Совета СССР от 20 июля 1976 г. N 4252-IX. Конвенция вступила в силу для СССР 6 сентября 1977 г. (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. XXXIII. - М., 1979, с. 296-313).

*(6) [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2002 г. N 590 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 33, ст. 3233).

*(7) Документ о присоединении СССР сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г. (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. XXXIII. - М., 1979, с. 435-461).

*(8) Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871 (Сборник Постановлений Совета Министров СССР, 1979, сентябрь, с. 64).

*(9) [Федеральный закон](#) от 5 июня 2012 г. N 56-ФЗ "О ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 24, ст. 3073)

*(10) Правило 1 Главы XI-I Приложения к Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г.

